



NCTCOG TRANSPORTATION – REUNIÓN PÚBLICA

# ESTUDIO DE FOREST HILL DRIVE

MICHAEL MORRIS, P.E. – DIRECTOR OF TRANSPORTATION

JODY LOZA – PROGRAM MANAGER

SHAWN CONRAD – PRINCIPAL TRANSPORTATION PLANNER

4.8.2024

# AGENDA

Presentaciones

Descripción y Propósito – Michael Morris

Quien es NCTCOG

Visión General del Proyecto

Financiación Adicional – Michael Morris

Mejora Para las Señales de Tráfico – Michael Morris

Actualización del Estudio de Inundaciones – Jody Loza

Propuesta de Revisión del Alineamiento – Jody Loza

Proyecciones del Volumen de Tráfico – Michael Morris

Recomendaciones para Carreteras y Bicicleta/Peatones – Shawn Conrad

Próximos Pasos – Jody Loza

Divulgación Pública – Jody Loza

Preguntas/Comentarios/Opinión



# NORTH CENTRAL TEXAS COUNCIL OF GOVERNMENTS

## Descripción y Propósito

**Establecida en 1966 como una asociación voluntaria de ayuda a los gobiernos locales de la región del Centro-Norte de Texas:**

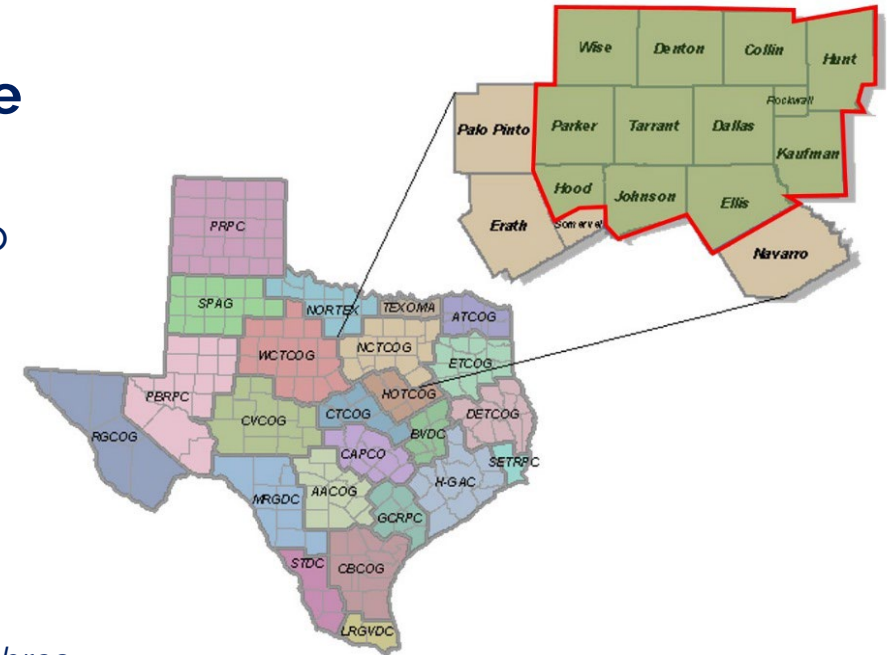
PLANIFICAR las necesidades comunes, COOPERAR para el beneficio mutuo, y COORDINAR para el desarrollo regional sólido

228 Miembros – 16 Condados, 169 Ciudades, 19 Distritos Escolares, y 24 Distritos Especiales

**Designada Federalmente como Metropolitan Planning Organization de la Región en 1974:**

**Regional Transportation Council (RTC) – Organismo Político** (44 miembros – 37 funcionarios electos y 7 proveedores de transporte)

**Comité Ejecutivo – Agente Fiduciario** (18 miembros – funcionarios electos)



# OBJETIVO: ESTUDIO DE FOREST HILL DRIVE

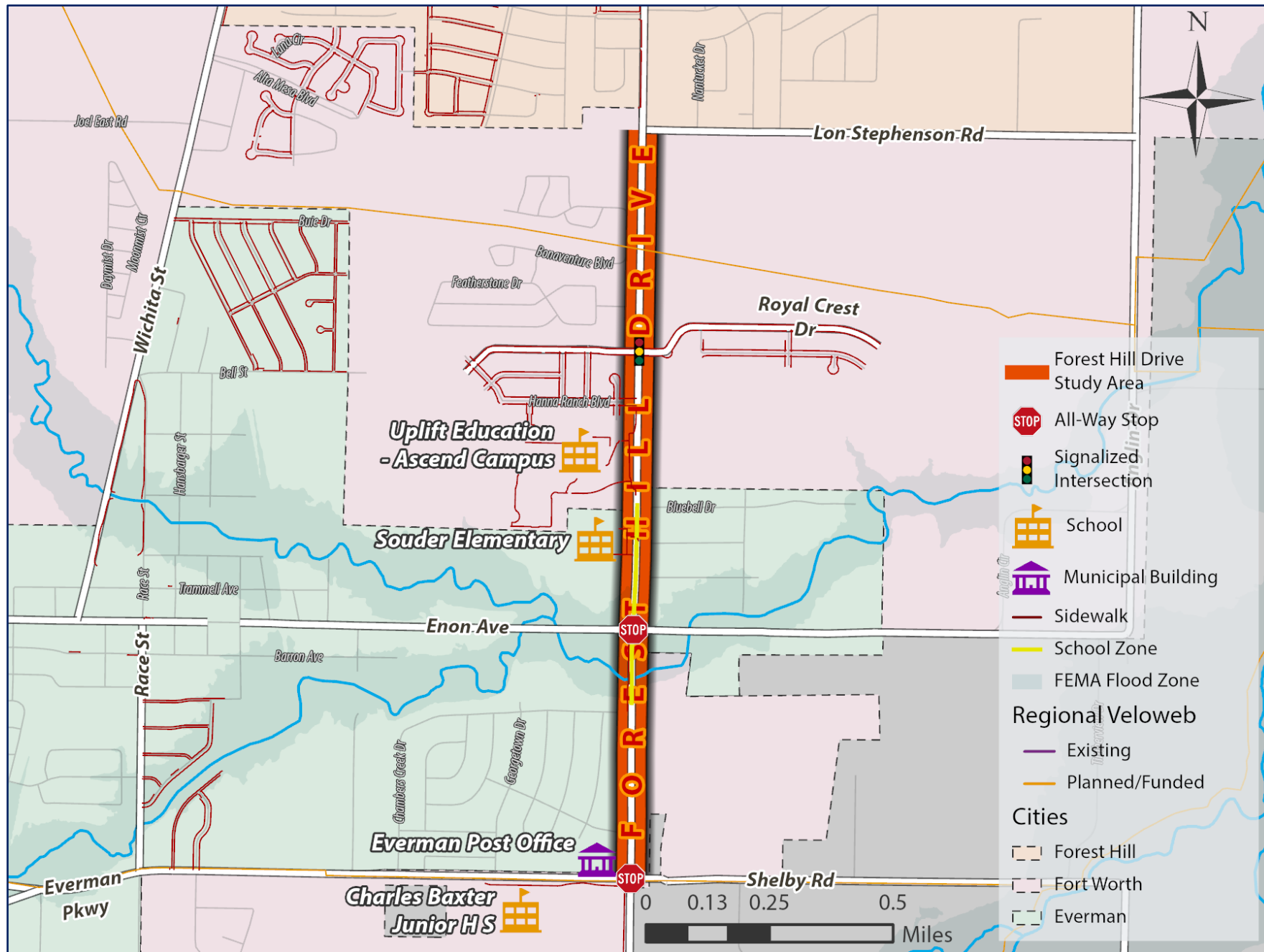
NCTCOG identificará la ubicación específica de la vía y el número de carriles para **Forest Hill Drive** en Forest Hill, Fort Worth, y Everman. Este proyecto se enfocará en lo siguiente: los impactos causados por las aguas pluviales (\$110,000), señales de tráfico (\$500,000), e ingeniería conceptual integral de vías públicas (\$2.5 M). El objetivo es de aliviar la congestión mediante la ampliación de la calzada, con el menor impacto posible en las propiedades existentes.



\* Estudio sobre las aguas pluviales realizado por la ciudad de Fort Worth y el condado de Tarrant; financiado en su totalidad por el NCTCOG.



# FOREST HILL DRIVE – MAPA DEL ÁREA DE ESTUDIO



# FOREST HILL DRIVE – DETALLES SOBRE EL ESTUDIO

## Tareas Completadas hasta la Fecha:

Estudio de Señales de Tráfico

Recuentos de Tráfico en AM/PM/No Pico–Tres Visitas al Sitio

Observación Durante la Salida de Escuela–Visita al Sitio

Auditoría de Recorrido en Bicicleta/Peatonal - Visita al Sitio

Análisis de Datos

Desarrollo de Mapas GIS

Evaluación del Uso de Suelo

Desarrollo de Artículos de Divulgación Pública

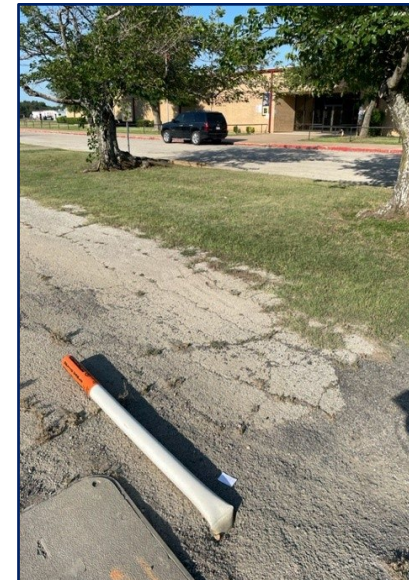
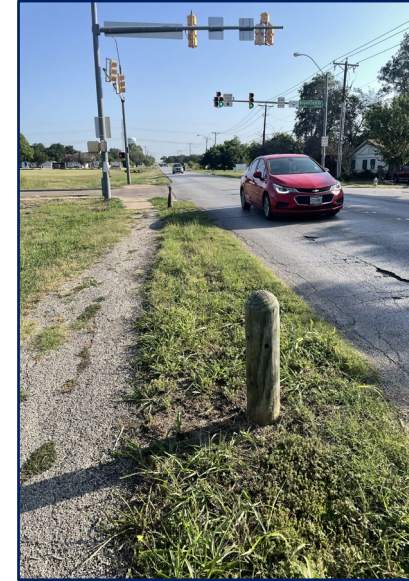
Desarrollo de una Página Web para el Área de Estudio

Reunión con Funcionarios Electos y Dirigentes Municipales

Reuniones con propietarios y constructoras a lo largo del corredor

Análisis de impacto del tráfico en escenarios de construcción y de no construcción

Coordinación continua con el condado de Tarrant y la ciudad de Everman para completar el Estudio de Inundaciones en Everman



# FINANCIACIÓN ADICIONAL

# RECIÉN OTORGADO EL FINANCIAMIENTO PARA LAS MEJORAS DE FOREST HILL DRIVE

Financiación de \$20 M del Surface Transportation Block Grant (STBG) aprobada por el Regional Transportation Council para la construcción en su reunión de febrero de 2024.

100% de financiación federal (la contribución requerida se obtendrá por el Transportation Development Credits)

Permite que el proyecto proceda a su construcción cuando se logre un consenso sobre las mejoras específicas y se diseñe el proyecto

Actualmente hay \$500 K para señales de tráfico y \$2.5 M para diseño

Financiación en proceso para el Estudio de Inundaciones y Planificación





**MEJORA PARA SEÑALES DE TRÁFICO**

# FUNCIONAMIENTO DE LAS SEÑALES DE TRÁFICO EN FOREST HILL

Las señales de tráfico de las vías de acceso en dirección este (EB) y oeste (WB) de la autopista IH 20 y Forest Hill Drive provocaban atascos en la autopista.

La ciudad de Forest Hill, NCTCOG y Texas Department of Transportation (TxDOT) realizaron un estudio para identificar el problema y elaborar recomendaciones.

Se revisaron tres señales de tráfico.

CIUDAD	UBICACIÓN	OPERACIONES Y MANTENIMIENTO
FOREST HILL	IH 20 EB & FOREST HILL DRIVE	TxDOT
FOREST HILL	IH 20 WB & FOREST HILL DRIVE	TxDOT
FOREST HILL	FOREST HILL DRIVE & FOREST HILL CIRCLE	FOREST HILL



# RECOMENDACIONES PARA LAS SEÑALES DE TRÁFICO

Según el estudio realizado, se hicieron las siguientes recomendaciones:

El sistema de las dos señales de tráfico de TxDOT en IH 20 y Forest Hill Drive se actualizó recientemente y no es necesario realizar mejoras en las señales.

Las señales de tráfico anticuados en Forest Hill Dr. y Forest Hill Cr. provocó una asignación de \$500.000 del Programa de Mejora del Transporte (TIP) para una actualización de las señales de tráfico en el año fiscal 2024. Tras la finalización del diseño por parte del consultor, la ciudad revisará la estimación de costes y el NCTCOG asignará fondos adicionales según sea necesario. Se anticipa que la reconstrucción se realice para el año 2026 a más tardar, más probable para el 2027.

Al finalizar la mejora, NCTCOG la incluirá en el programa regional de reprogramación de señales de tráfico para coordinar las señales.

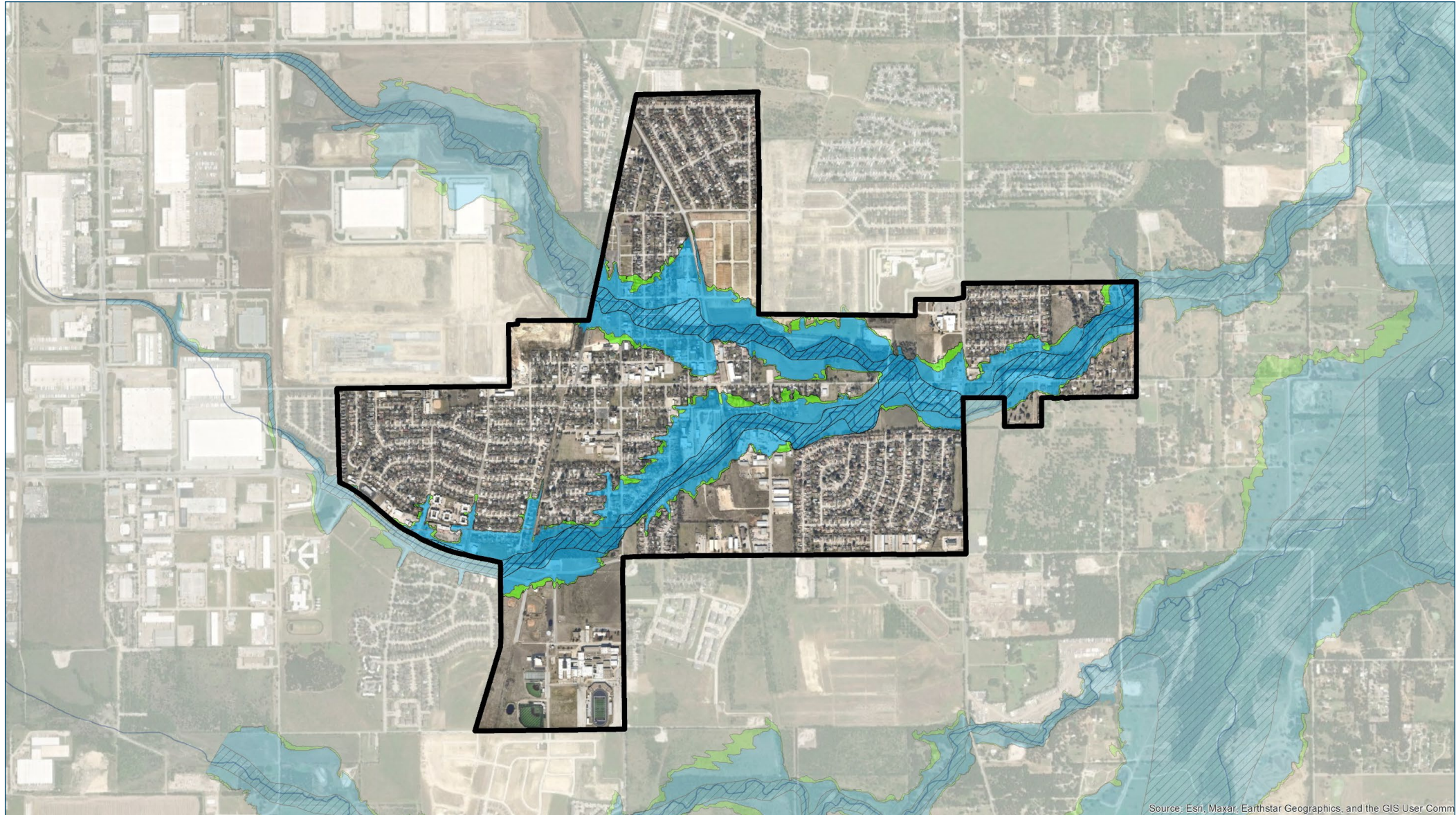


# ESTUDIO DE INUNDACIONES EN LA CIUDAD DE EVERMAN

El Condado de Tarrant y la ciudad de Fort Worth realizaron un estudio de inundaciones para la ciudad de Everman y las zonas circundantes, con el intento de disminuir el impacto de las inundaciones en esta región. El **5 de marzo** se celebró una reunión del Consejo Municipal para revisar los resultados del borrador del estudio. La empresa de ingeniería está esperando los comentarios finales del Condado de Tarrant y se prevé que el informe final se publique en abril. Los resultados del estudio se utilizarán para orientar el rediseño de transporte en **Forest Hill Drive** entre Lon Stephenson Road y Shelby Road.



# ESTUDIO DE INUNDACIONES EN LA CIUDAD DE EVERMAN



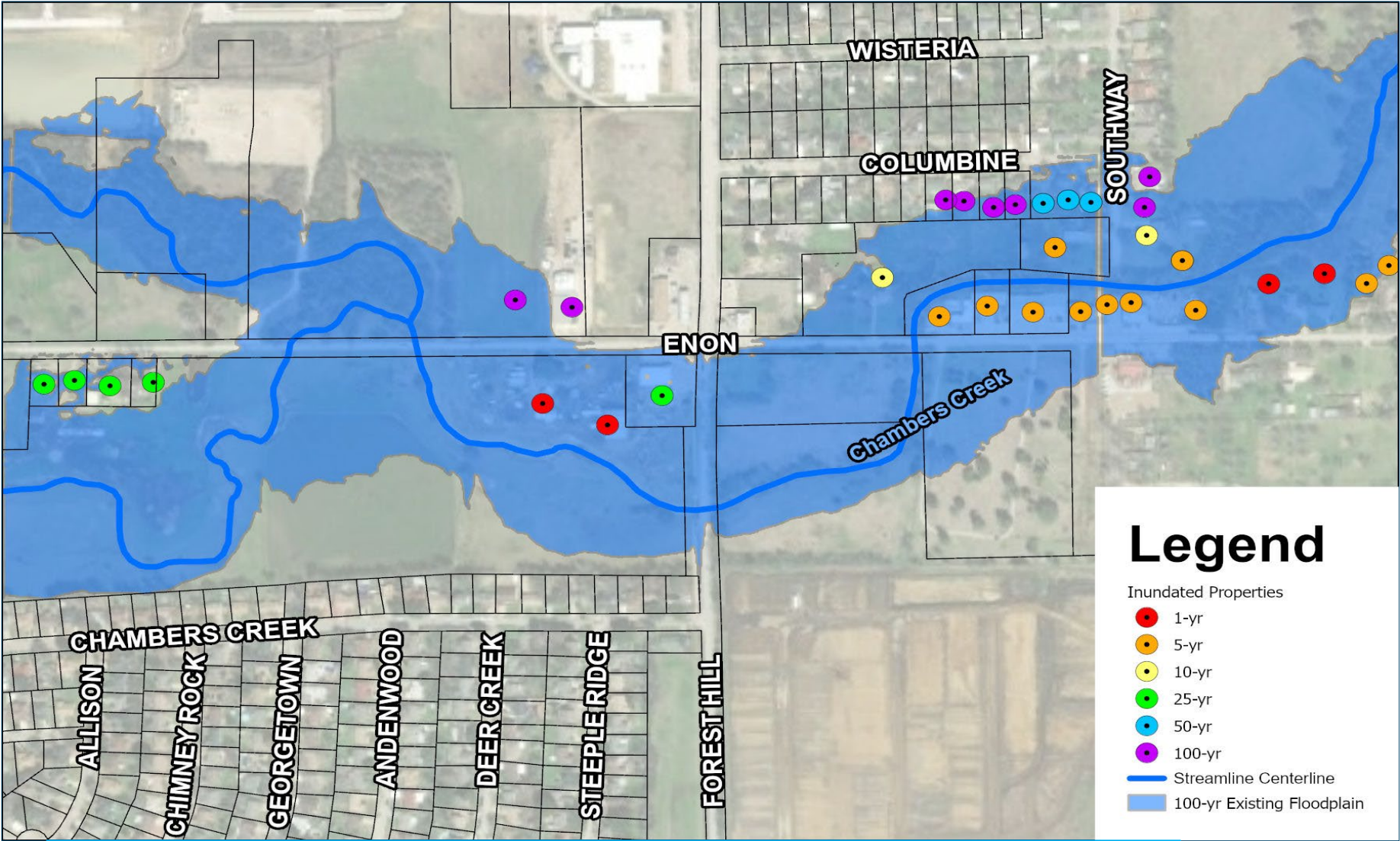
# ESTUDIO DE INUNDACIONES EN LA CIUDAD DE EVERMAN RESULTADOS DEL BORRADOR

## Área Problemática: E. Enon Ave. & Forest Hill Dr.

### Condiciones Existentes

Propiedades Inundadas Por:

Acontecimiento de 1-año	4
Acontecimiento de 5-años	12
Acontecimiento de 25-años	17
Acontecimiento de 100-años	28



Puentes Nivel de Servicio acontecimiento menos de 1 año.



# ESTUDIO DE INUNDACIONES EN LA CIUDAD DE EVERMAN RESULTADOS DEL BORRADOR

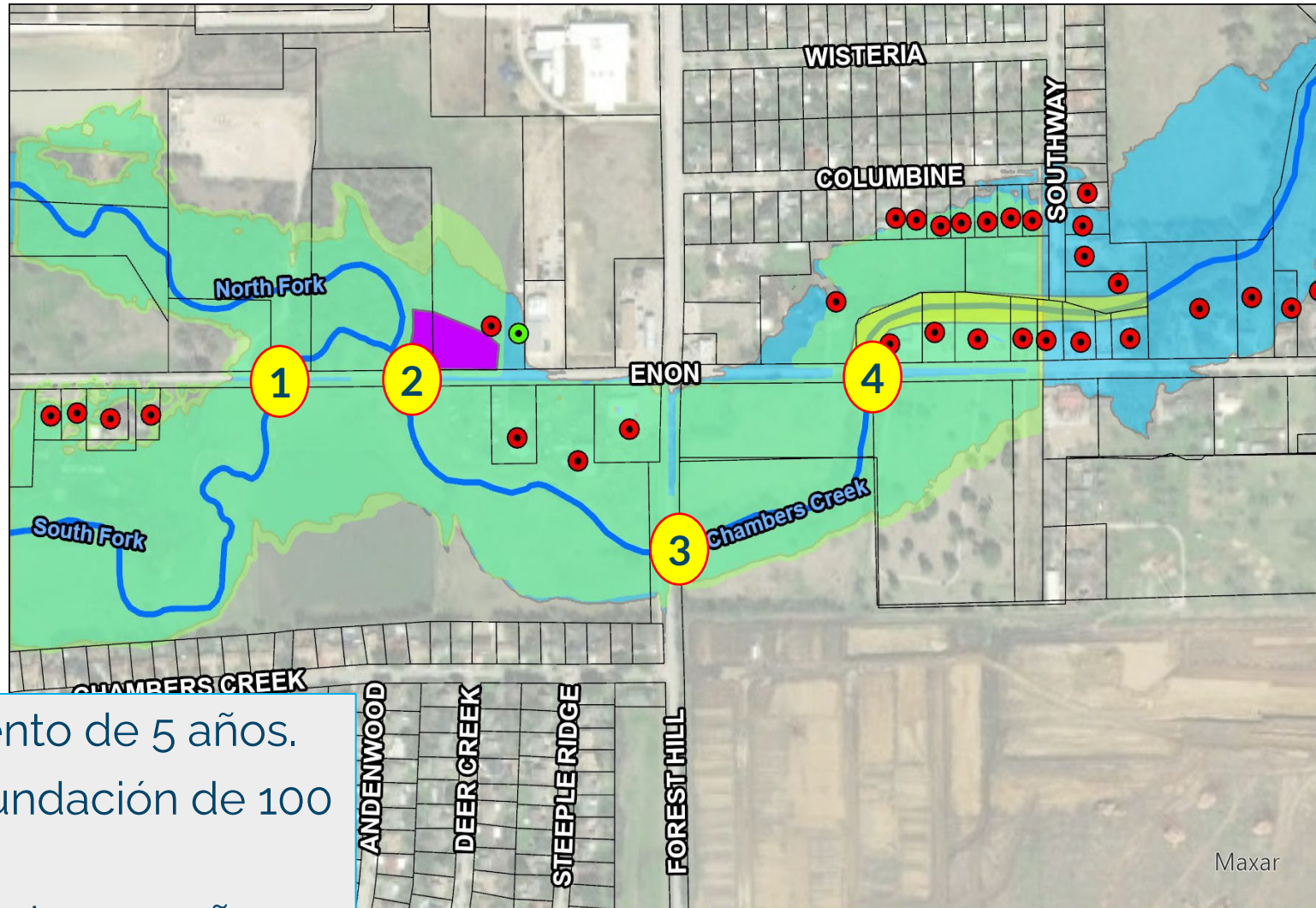
## Área Problemática : E. Enon Ave. & Forest Hill Dr.

### Propuesta de Mejoras

*Las transiciones de intersecciones podrían afectar, la altura de los puentes.*

- 1 Puente de 100 pies, ~3' aumento de altura
- 2 Puente de 200 pies, ~5' aumento de altura
- 3 Puente de 300 pies, ~7' aumento de altura
- 4 10 - 10' x 10' Alcantarilla, ~5' aumento de altura

 Canal/muro de gaviones



Elimina 8 propiedades del acontecimiento de 5 años.  
Elimina 1 propiedad de la llanura de inundación de 100 años.

Puente Nivel de Servicio = acontecimiento 100 años.

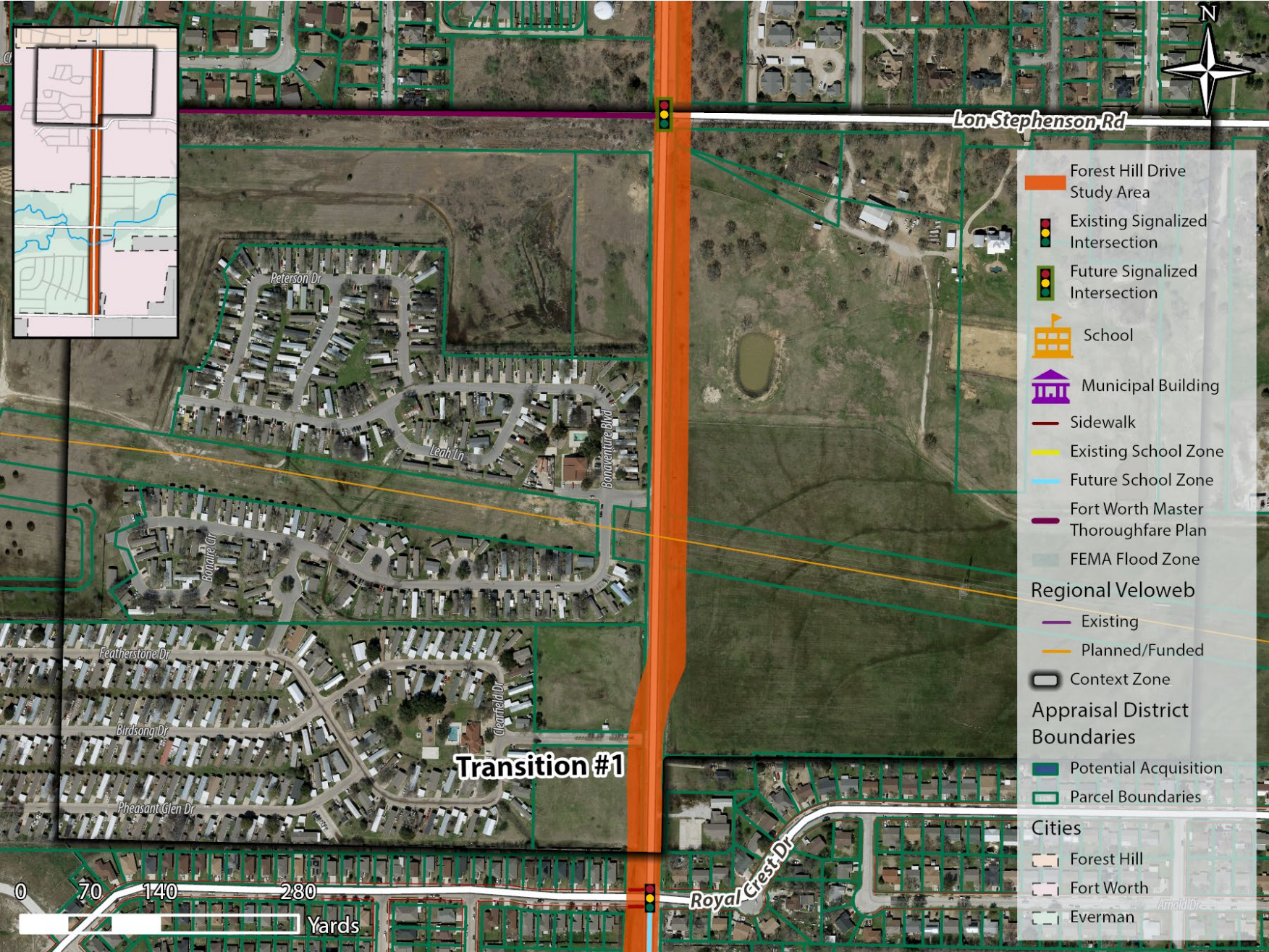
**Estimación de Costes: \$13.2M**



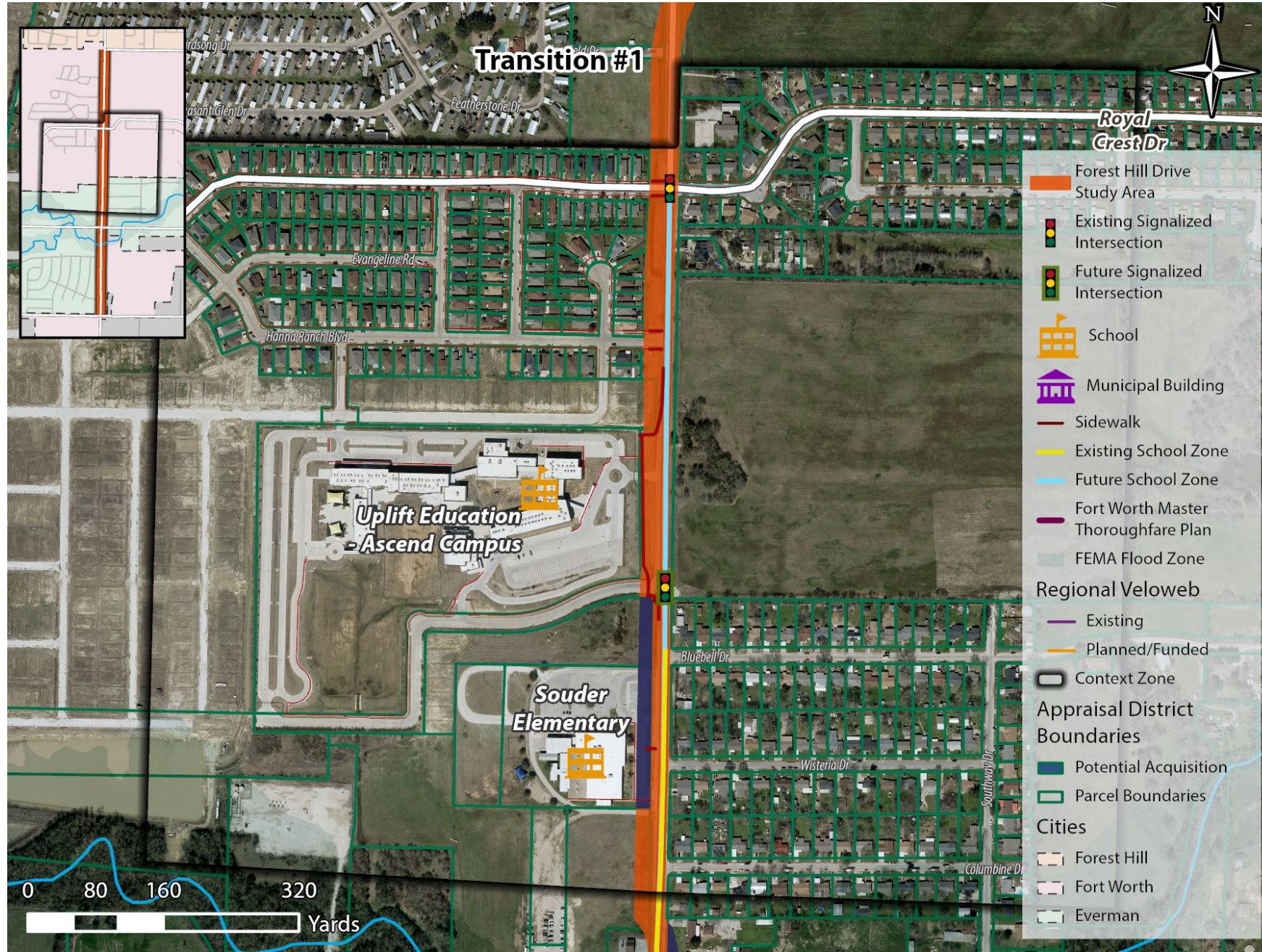
# PROPUESTA DE REVISIÓN DEL ALINEAMIENTO



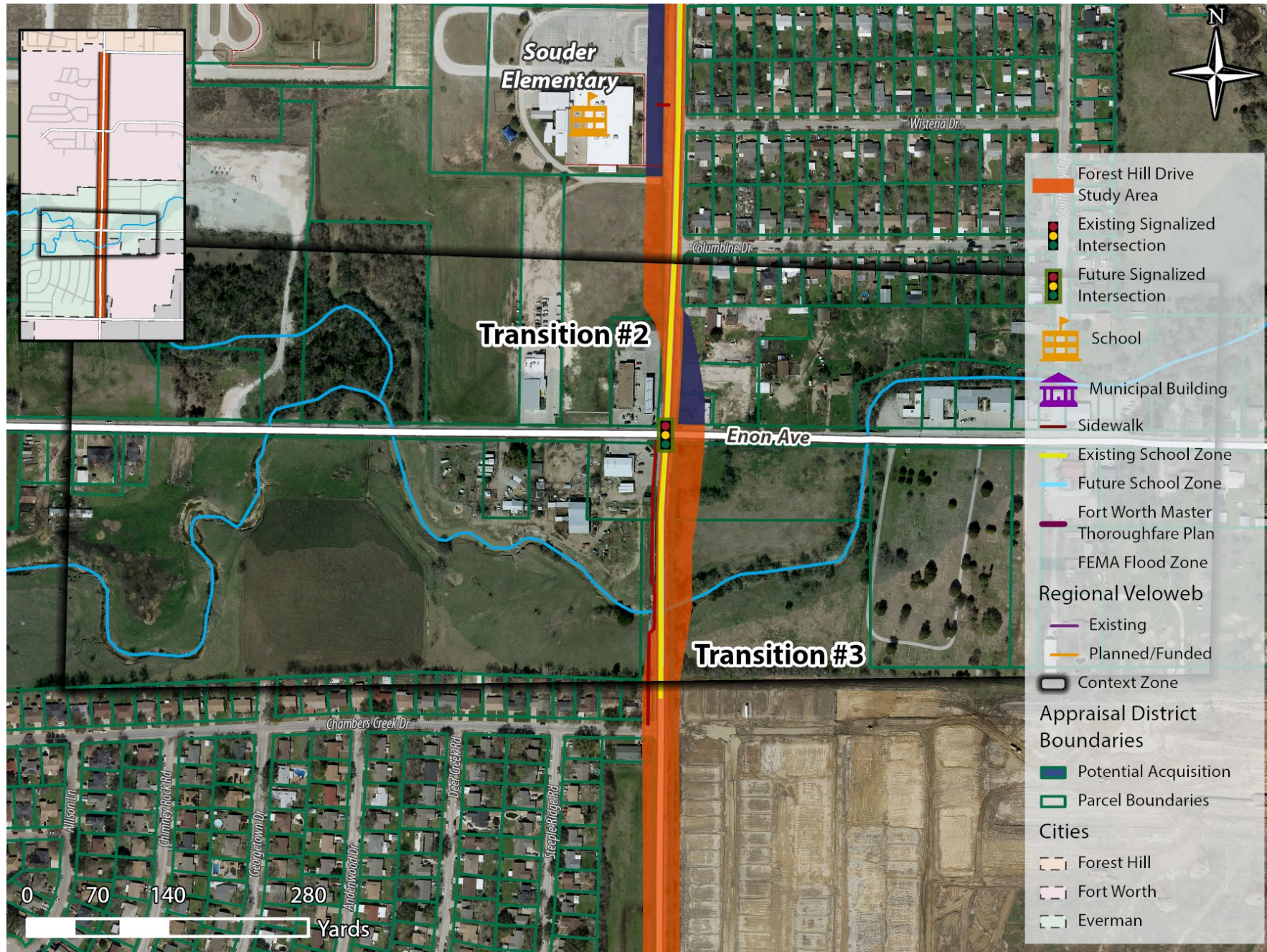
# FOREST HILL DRIVE – PROPUESTA DE AMPLIACIÓN Y ALINEACIÓN (SECCIÓN 1)



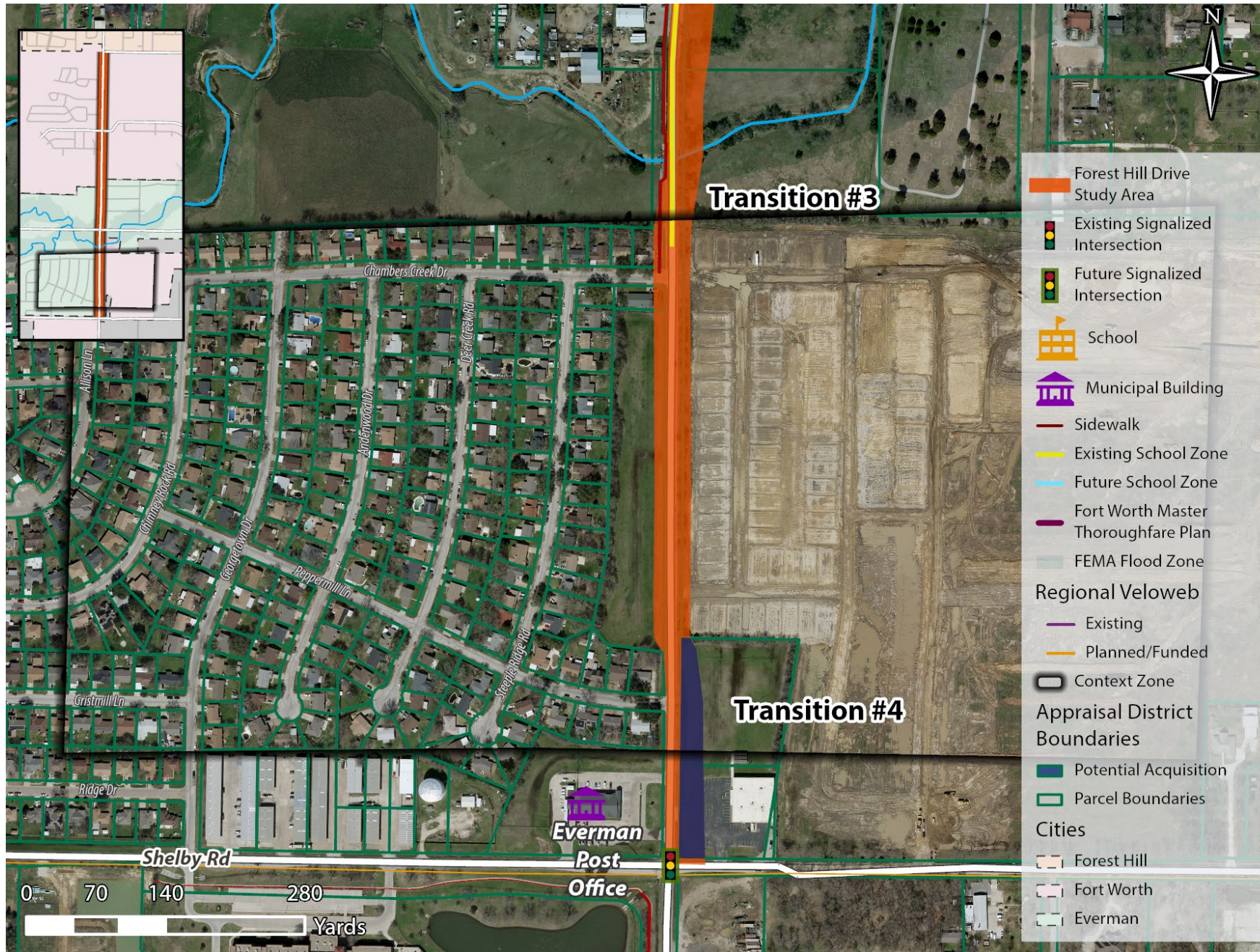
# FOREST HILL DRIVE – PROPUESTA DE AMPLIACIÓN Y ALINEACIÓN (SECCIÓN 2)



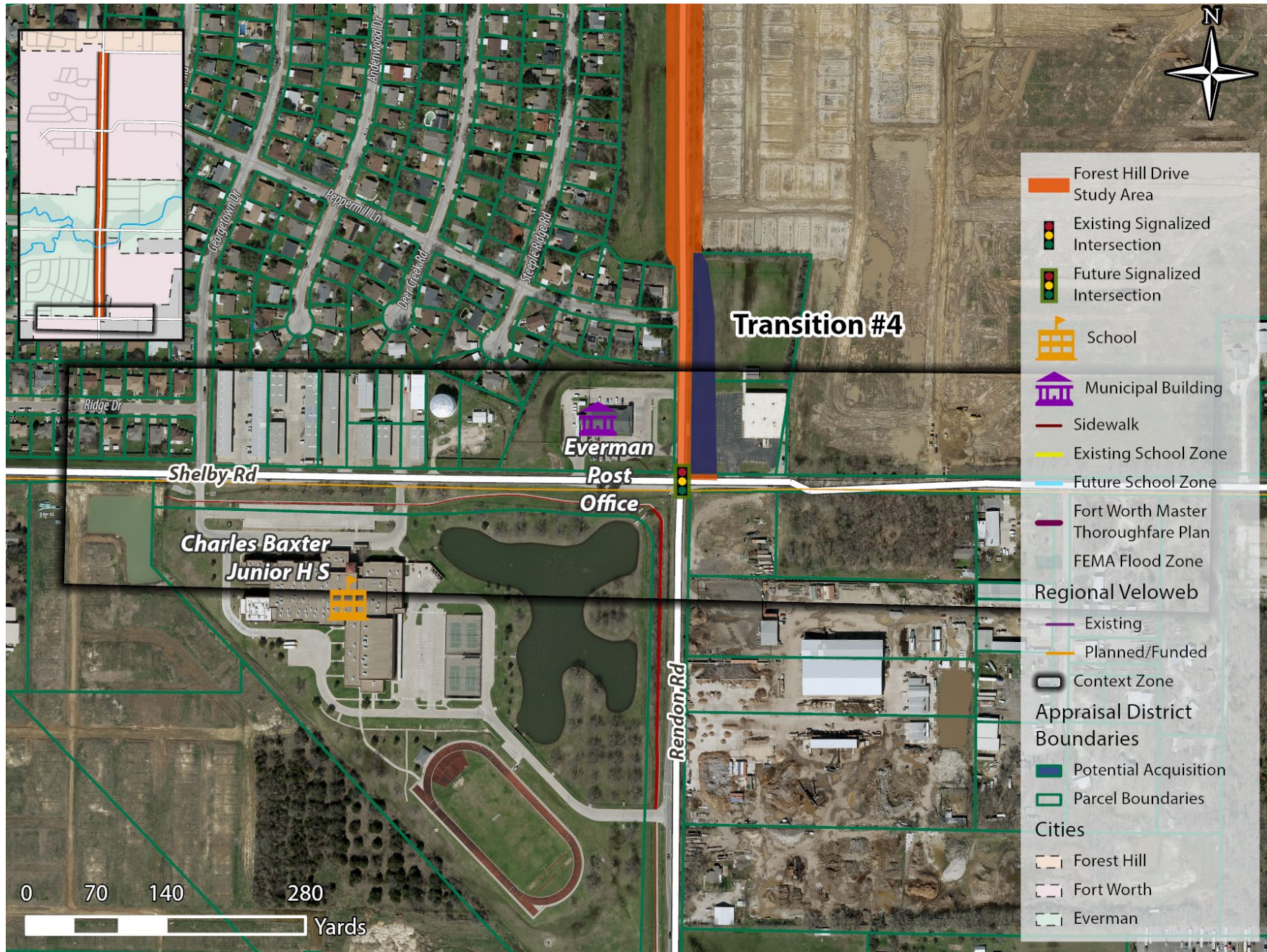
# FOREST HILL DRIVE – PROPUESTA DE AMPLIACIÓN Y ALINEACIÓN (SECCIÓN 3)



# FOREST HILL DRIVE – PROPUESTA DE AMPLIACIÓN Y ALINEACIÓN (SECCIÓN 4)



# FOREST HILL DRIVE – PROPUESTA DE AMPLIACIÓN Y ALINEACIÓN (SECCIÓN 4)



# PROYECCIONES DEL VOLUMEN DE TRÁFICO

# FOREST HILL DR/ALTAMESA BLVD – PROYECCIONES DE VOLUMEN AÑO 2045

## FOREST HILL DRIVE

### Traffic Volume

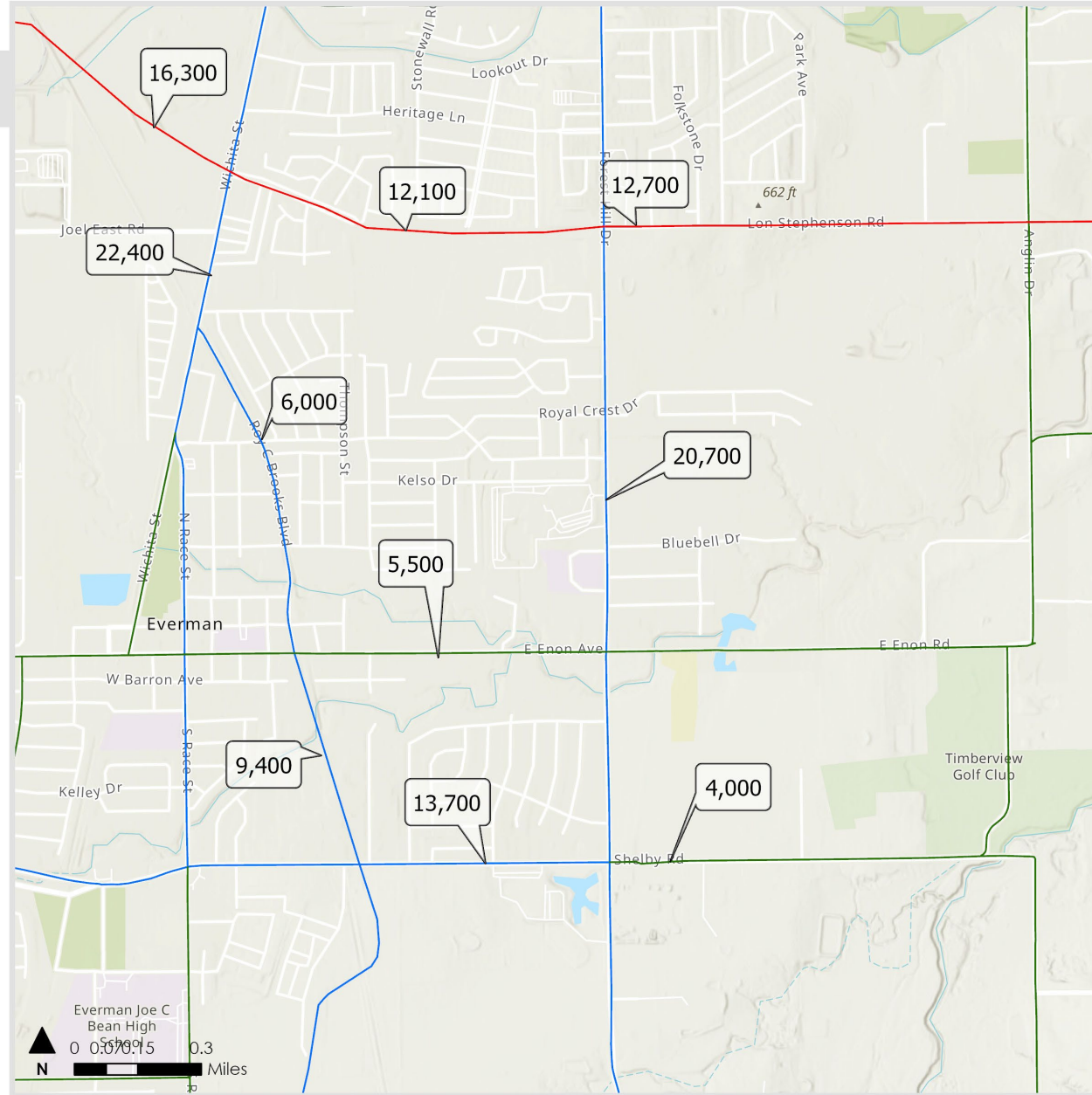
**DRAFT DOCUMENT** (March 2024)

Volume ranges based on a modified Mobility 2045 Update network and 2019 Traffic Counts

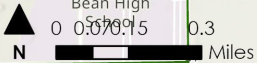
### Legend

#### Functional Class

- Freeway
- Principal Arterial
- Minor Arterial
- Collector
- Ramp
- Frontage Road
- Express Lane



North Central Texas  
Council of Governments



# AMPLIACIÓN DE ALTAMESA BLVD – DIFERENCIA EN VOLUMEN AÑO 2045

## FOREST HILL DRIVE

Full Build Volume Difference  
**DRAFT DOCUMENT** (March 2024)

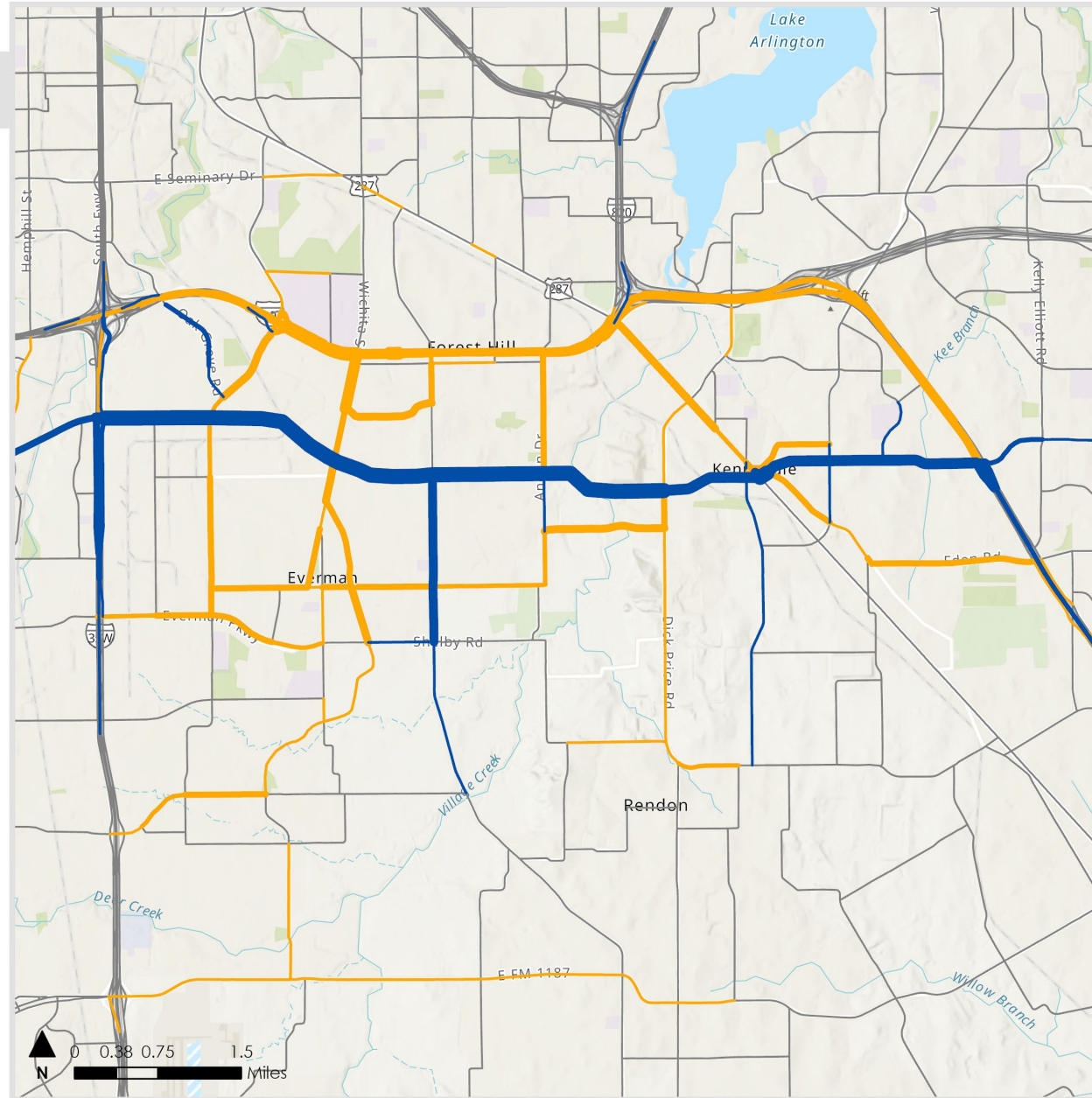
### Legend

#### Volume Increase

- 400-800
- 800-1,200
- 1,200-2,000
- 2,000-4,000
- 4,000-8,000
- 8,000-17,000

#### Volume Decrease

- 400-800
- 800-1,200
- 1,200-2,000
- 2,000-4,000
- 4,000-8,000
- Roadway Network



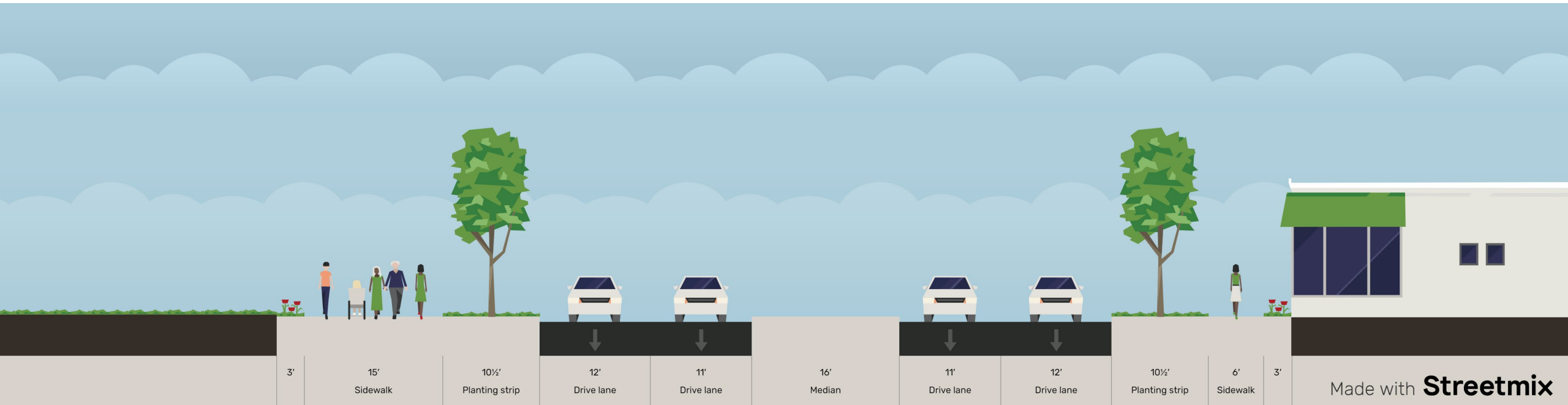
North Central Texas  
 Council of Governments

Esri, NASA, NGA, USGS, Baylor University, Tarrant County College, City of Fort Worth, Texas Parks & Wildlife, COHANIP, Esri, TomTom, Garmin, SafeGraph, Geotechnologies, Inc., I/ETI/NASA, USGS, EPA, NPS, USDA, USFWS

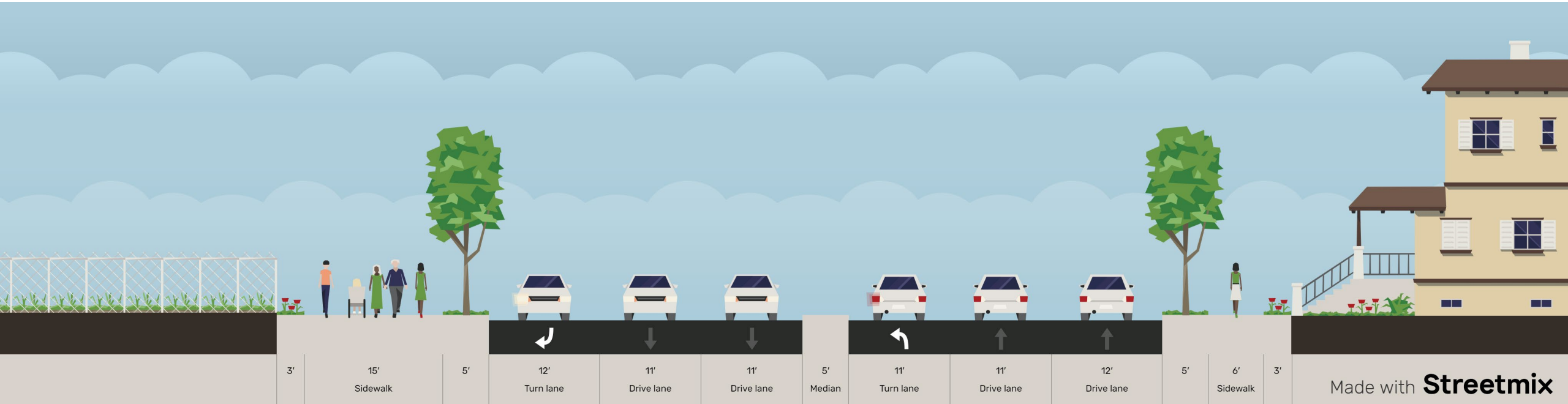


# RECOMENDACIONES PARA CARRETERAS

# FOREST HILL DRIVE: CONCEPTO DE SECCIÓN TRANSVERSAL RECOMENDADA (110' ROW)



# FOREST HILL DRIVE: CONCEPTO RECOMENDADO DE SECCIÓN TRANSVERSAL DE LA VÍA PÚBLICA- ZONA ESCOLAR (CON CARRILES DE GIRO) (110' ROW)



# RECOMENDACIONES DE INFRAESTRUCTURA PARA BICICLETAS Y PEATONES

Instalar un camino de uso compartido por el lado oeste de Forest Hill Drive con espacio para que peatones y ciclistas circulen con seguridad en ambas direcciones.

Construir una banqueta en el lado este de la calle.

Agregar otras mejoras:

Mejoras en visibilidad cruces peatonales

Señales peatonales

Isletas de refugio peatonal

Mejoras en las intersecciones

Mejoras de la ADA

Ejemplo de un Camino de Uso Compartido



Imagen Cortesía de la Ciudad de Fort Worth

Ejemplo de una Isleta de Refugio Peatonal



# RECOMENDACIONES PARA LAS ZONAS ESCOLARES

Las zonas escolares reducen el riesgo para los peatones al reducir la velocidad de circulación cerca de las escuelas.

Ampliar la zona escolar existente desde Royal Crest Drive hasta Chambers Creek Drive.

Actualizar la señalización de zonas escolares existentes con luces intermitentes para aumentar la visibilidad.

Mantenimiento de la señalización escolar ocultas por el follaje.



# PRÓXIMOS PASOS

Aprobar las recomendaciones de planificación

Pasar las recomendaciones a la fase de diseño y construcción

Analizar y revisar los resultados del Estudio de Inundaciones de Everman para determinar el impacto potencial en el diseño propuesto de carreteras, incluidas las mejoras de puentes.

Continuar la coordinación con las ciudades, los propietarios y los constructores a lo largo del corredor de Forest Hill Dr.

Coordinación con las ciudades, TxDOT y el condado de Tarrant para la implementación del proyecto de acuerdo con la aprobación de la financiación para la construcción.



# DIVULGACIÓN PÚBLICA

# ESFUERZOS CONTINUOS DE DIVULGACIÓN PÚBLICA

Algunos componentes de nuestra campaña de divulgación incluyen:

Página Web Informativa del Proyecto:

([www.publicinput.com/fhdstudy](http://www.publicinput.com/fhdstudy))

Comunicados de Prensa

Boletín Informativo

Folletos Electrónicos

Publicaciones en Redes Sociales

Material Promocional de la Reunión en Diversas Publicaciones del Condado de Tarrant

Kit de herramientas facilitado electrónicamente a las tres ciudades del área de estudio que contienen los puntos anteriores para su distribución en periódicos comunitarios locales, artículos de noticias, páginas de redes sociales, páginas web, etc.

Todo material de divulgación se facilita en inglés y español.





## OPCIONES INFORMATIVAS

¿Comentarios o preguntas sobre la información presentada hoy?

Proporciona comentarios o preguntas en:

Formulario electrónico para comentarios en: [www.publicinput.com/fhdstudy](http://www.publicinput.com/fhdstudy)

Herramienta en línea para comentarios: [www.nctcog.org/mye](http://www.nctcog.org/mye)

Por escrito: **Forest Hill Drive Study, P.O. Box 5888, Arlington, Texas 76005**

Para acceso a la presentación en inglés o español o para obtener más información y suscribirte a los avisos del proyecto: [www.publicinput.com/fhdstudy](http://www.publicinput.com/fhdstudy)

*\*\*Los comentarios recibidos entre el 8 de abril y el 8 de mayo se incluirán en el documento oficial de la Reunión Pública. Los comentarios recibidos después se tendrán en cuenta, pero no se incluirán en el documento oficial.\*\**



# INFORMACIÓN DE CONTACTO

## **Taylor Benjamin**

Communications Specialist II  
(817) 704-5672  
tbenjamin@nctcog.org

## **Shawn Conrad**

Principal Transportation Planner  
(817) 704-5695  
sconrad@nctcog.org

## **Jody Loza**

Program Manager  
(817) 704-5609  
jloza@nctcog.org

## **Helena Studmire**

Administrative Assistant  
(817) 608-2324  
hstudmire@nctcog.org

